

La logistique dans le Sud-Ouest européen, de la coopération à une réelle gouvernance eurorégionale, le cas de l'Aquitaine- Euskadi ?

Laurent Gatineau

Université de Cergy-Pontoise

MRTE – EA 4113

Le Rêve



La Réalité



Problématique

- La logistique secteur pionnier de la mise en place d'une gouvernance eurorégionale a-t-elle réellement tirée bénéfice de cette mise en œuvre d'une planification à l'échelle interrégionale ?
- L'échelon régional est-il efficient pour réguler les concurrences des initiatives locales publics et privés ?
- Face au désinvestissement des Etats et au changement de périmètre, la logistique reste elle une priorité de l'Eurorégion?

Plan

1. Les Pyrénées et le corridor Atlantique, d'une frontière à un espace de coopération
2. La logistique, un enjeu majeur de développement et d'environnement de part et d'autre de la frontière
3. Un changement d'échelle préjudiciable à la priorité logistique

1. Les Pyrénées et le corridor Atlantique, d'une frontière à un espace de coopération

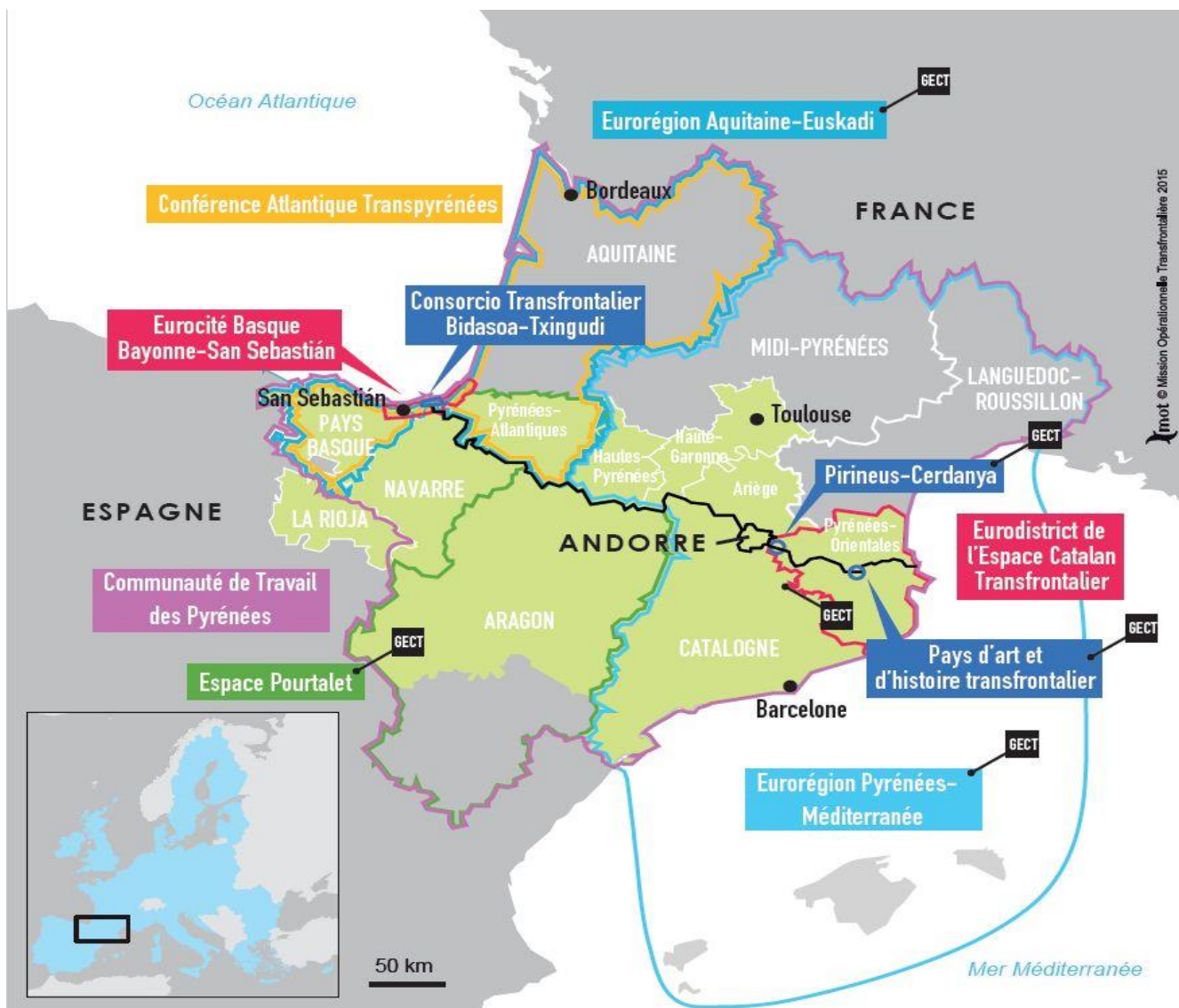
La prééminence des corridors littoraux, le choix pérenne du contournement des Pyrénées



Un choix confirmé par les RTE-T



Des coopérations en fort développement

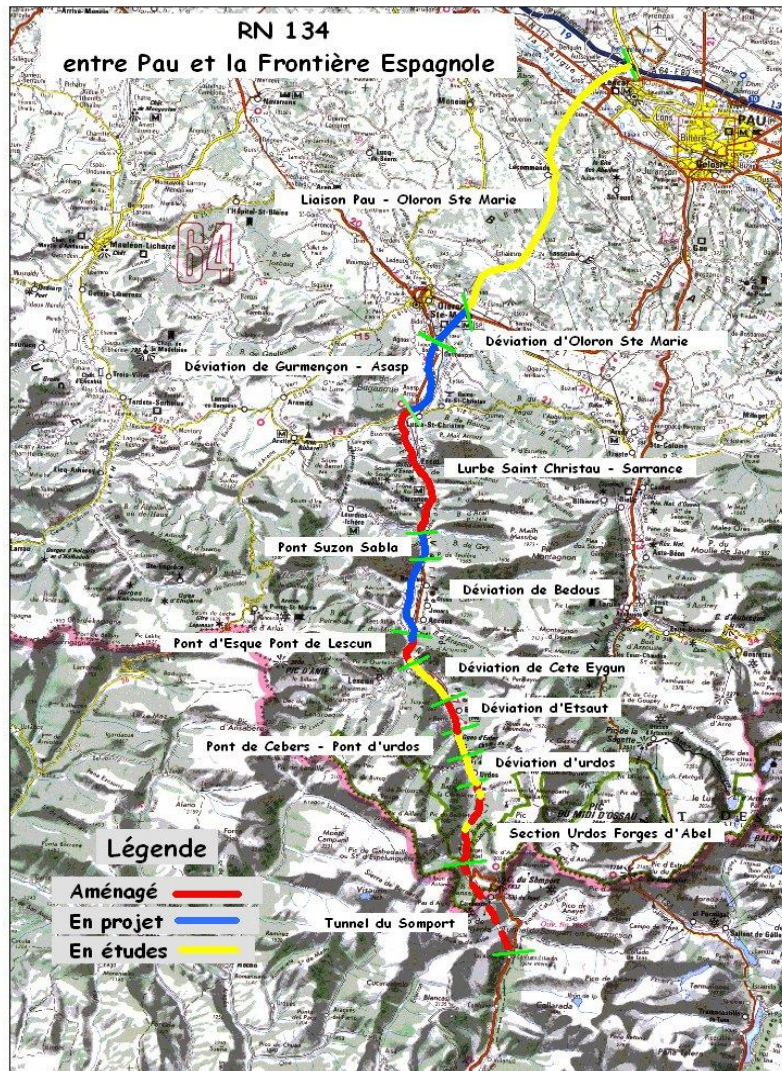


2. La logistique, un enjeu majeur de développement et d'environnement de part et d'autre de la frontière

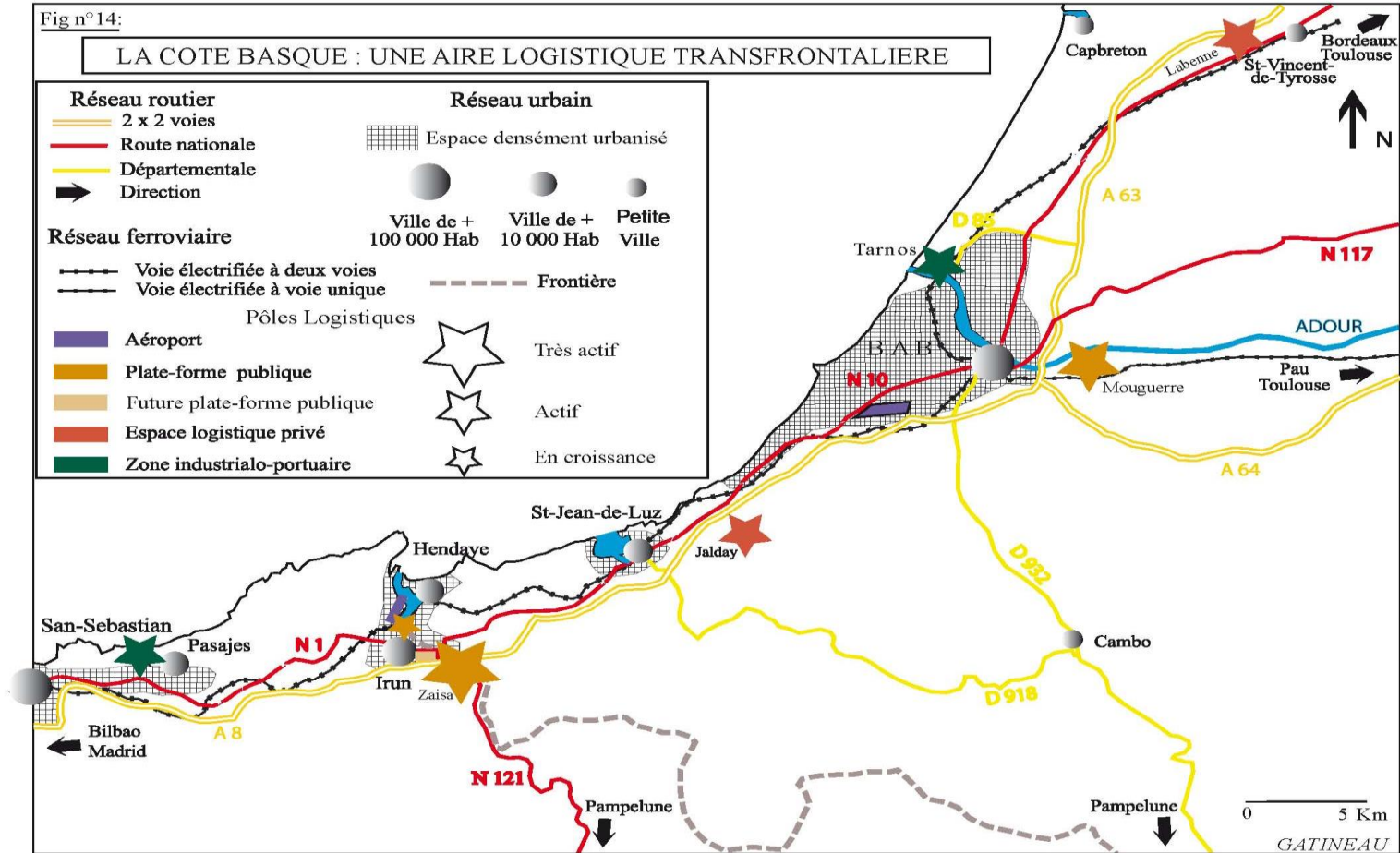
- Des corridors routiers littoraux saturés en attente de solutions de report modal efficace



- Des alternatives intérieures repoussées ou abandonnées face aux oppositions et aux coûts.



- Une nécessaire optimisation de l'existant au travers de réelles coordinations et coopérations de part et d'autre de la frontière



- Une nécessaire optimisation de l'existant au travers de réelles coordinations et coopérations de part et d'autre de la frontière



3. Un changement d'échelle préjudiciable à la priorité logistique

- Du GIE logistique à l'Eurorégion: de nouvelles priorités.
- De l'Aquitaine à la Nouvelle-Aquitaine: d'un schéma logistique régional à une priorité aux voyageurs.
- L'intégration de la Navarre à l'Eurorégion en 2016, le corridor littoral moins prégnant dans les priorités

Conclusion

- La logistique, un enjeu commun de moins en moins prioritaire
- Des moyens focalisés sur la promotion des solutions alternatives à la route
- Une réelle subsidiarité régionale impossible sans les subventions des Etats et de l'Europe