

Thème: Exiguïté et stratégies de gestion de l'espace portuaire d'Abidjan

Présenté par

YAO Beli Didier

Maître Assistant Institut de géographie Tropicale (IGT)

Université Félix Houphouet Boigny

Abidjan Côte d'Ivoire

Colloque La gouvernance logistique des territoires

Gennevilliers

Problématique

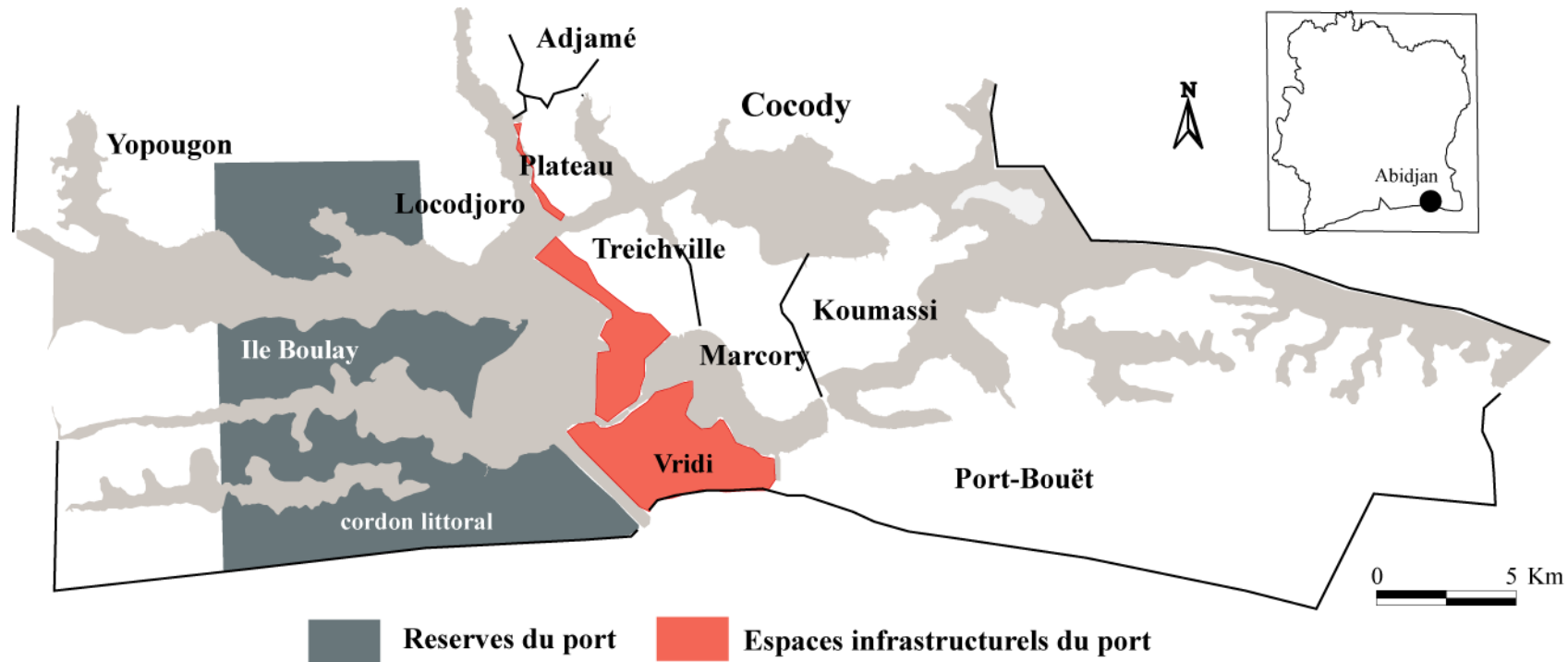
- Le port d'Abidjan est le pôle économique dominant des échanges extérieurs ivoiriens. Ses activités touchent tous les secteurs de l'économie ivoirienne. Face à la croissance des flux et des activités, l'espace portuaire d'Abidjan est devenu exigu
- Comment les autorités gèrent-elles la question spatiale dans l'espace portuaire d'Abidjan devenu étroit et de plus en plus sollicité par les opérateurs économiques
- Notre objectif est d'analyser les stratégies d'accueil des autorités du port d'Abidjan dans un contexte de forte demande de l'outil portuaire où le foncier manque.

Matériel et méthode

- La collecte des informations s'appuie sur
- l'analyse documentaire, elle a porté sur les textes juridiques du port d'Abidjan, les études et travaux réalisés sur le port d'Abidjan depuis sa création.
- les enquêtes dans la zone portuaire qui ont consisté à observer les occupations des sites et faire des levés topographiques avec le GPS
- des entretiens déroulés avec l'autorité portuaire (la Direction du domaine et la Direction des études du PAA) et le Ministère de l'industrie

Cadre géographique

Figure 1: L'espace portuaire d'Abidjan

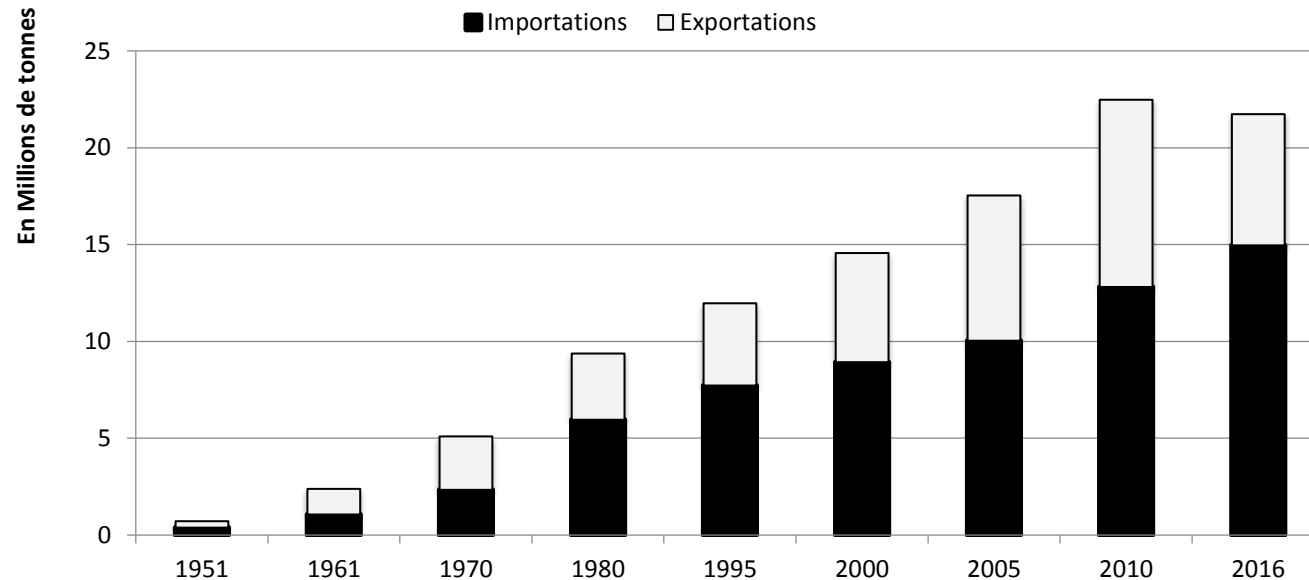


Source : Port Autonome d'Abidjan, Plan des installations, 2014

Réalisation : YAO B. D

Résultats

- **Dynamique des flux et accroissement spatial du port d'Abidjan**
- Figure 2: Evolution des flux au port d'Abidjan de 1951 à 2016



- Ce dynamisme a favorisé la mise en œuvre de trois plans d'aménagement dont le dernier prévoit son extension au-delà de ses limites actuelles.

La structuration de l'espace portuaire d'Abidjan : un arrangement organisationnel non maîtrisé

Figure 3: structuration de l'espace portuaire d'Abidjan

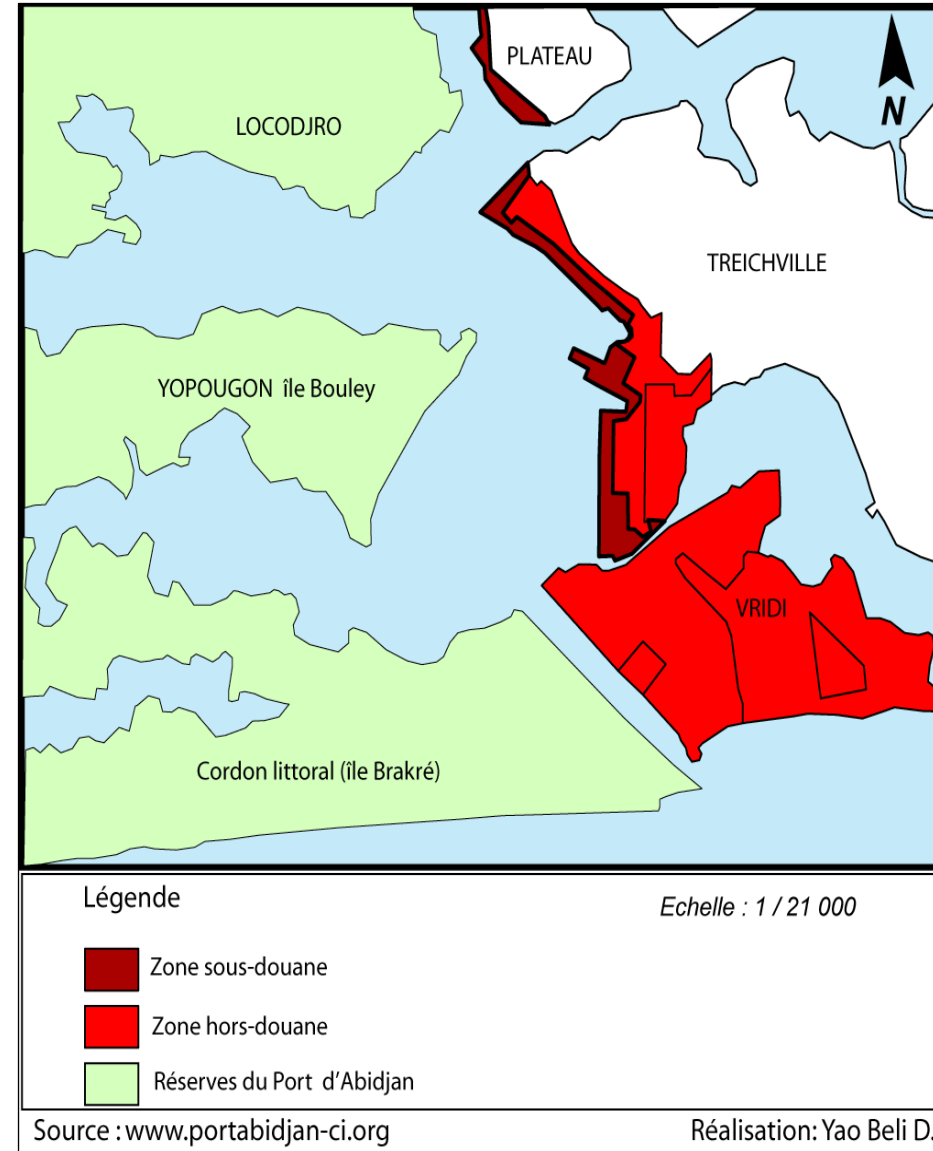
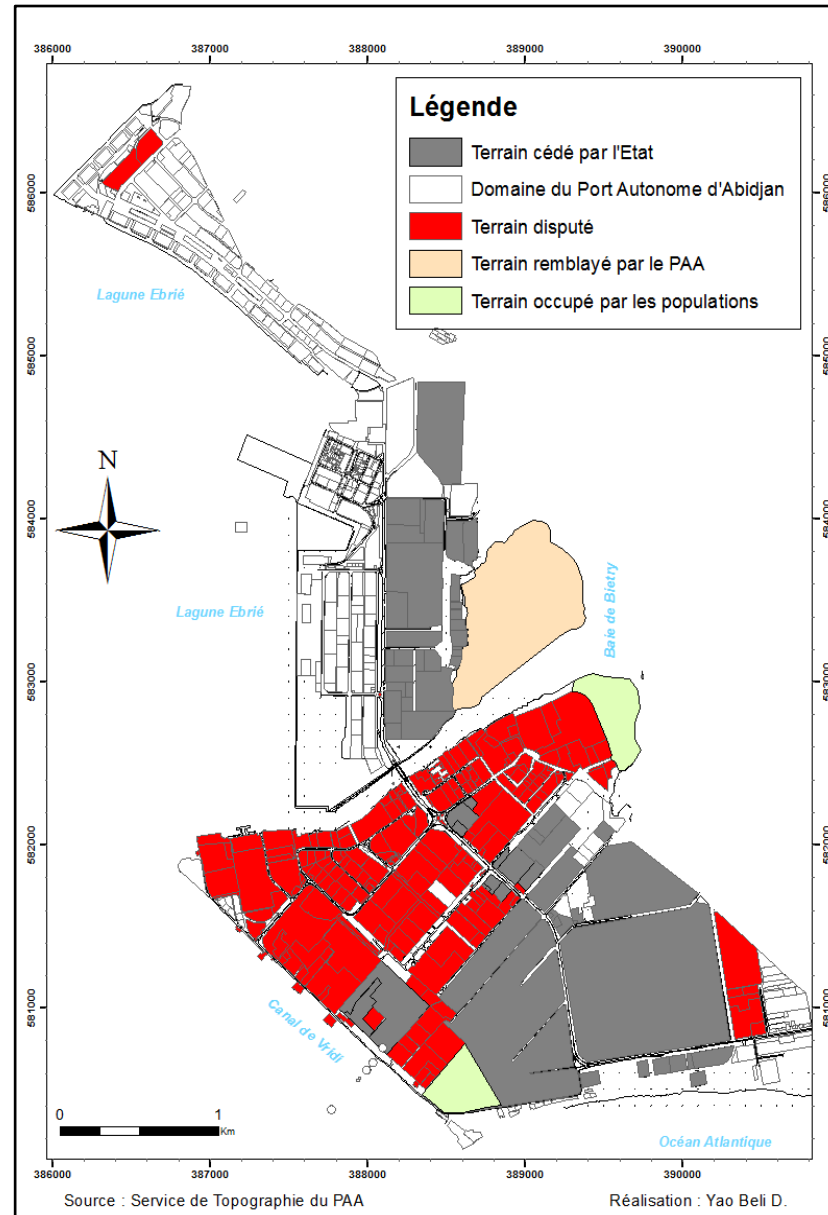


Figure 4: Le statut des terrains dans l'espace portuaire d'Abidjan



La gouvernance du port d'Abidjan

- l'autorité portuaire d'Abidjan s'est retirée des opérations de gestion du fret, en concédant ces dernières aux entreprises privés,
- le port d'Abidjan s'est engagé à créer des terrains par remblaiement de la lagune sur son domaine

- **Figure 5: Terrain remblayé par le Port Autonome d'Abidjan dans la baie de Vridi-Biétry**



- Afin de garantir la fluidité de la circulation, l'autorité portuaire a initié en 2010 une programmation de passage des camions en zone sous douane en instaurant un titre d'accès journalier payant
- Quant à la zone hors douane, les camionneurs ont été contraints, par la police du port, à quitter la zone portuaire suite à la note du Directeur du 06 décembre 2017.
- Pour résoudre le problème de stationnement, l'autorité portuaire a acquis un terrain à Akoupé Zedji sur l'autoroute du Nord à 24 km d'Abidjan pour en faire un parc logistique.

- **L'externalité des opérateurs économiques du port d'Abidjan**
- En vue de décongestionner les quais du port, il a été aménagé le parc sous douane du guichet unique automobile en zone aéroportuaire d'Abidjan, sur un terrain de 20 hectares, Le parc peut accueillir 20 000 véhicules poids lourds et légers.
- l'exiguïté du port d'Abidjan a engendré l'occupation de sites dans la ville pour le stockage et la manutention des conteneurs notamment dans les zones industrielles de Yopougon et de Koumassi

Discussion

- A chaque port autonome correspond un domaine administrativement délimité (Magnan M, 2016).
- Dans la zone portuaire d'Abidjan, la question de la compétence de l'autorité portuaire sur l'ensemble des terrains concédés par l'Etat se pose avec acuité.
- le Port Autonome d'Abidjan se contente d'un petit espace où il est confronté à une pénurie foncière accentuée par une congestion des voies, des terminaux et l'éparpillement des activités

- Les grands ports européens sont aussi confrontés à une pénurie foncière de plus en plus importante (Raimbault N, 2014).
- Comme solution, les chargeurs des grands ports européens externalisent de plus en plus massivement leurs opérations logistiques (Raimbault N, 2014).
- En Afrique de l'Ouest et du centre, face aux maux liés au confinement spatial, à la congestion chronique ou encore à la concurrence foncière, la plupart des autorités publiques déploient plusieurs stratégies qui se combinent (Yann A et al, 2014)

- A Abidjan, L'autorité portuaire et les opérateurs économiques ont trouvé comme solution au problème d'exiguïté de l'espace portuaire, le remblaiement de la lagune pour produire des terrains et l'externalité des activités portuaires.