
LE DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES POUR LE GAZ NATUREL LIQUÉFIÉ (GNL) DANS LES PORTS DE LA MER BALTIQUE : ENTRE OPPORTUNITÉS ÉCONOMIQUES ET STRATÉGIES (GÉO)POLITIQUES.

ARNAUD SERRY



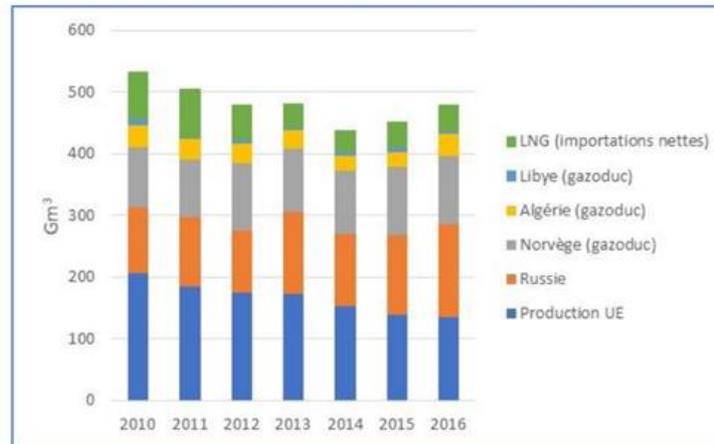
INTRODUCTION

- Transport maritime et énergie, une relation double
- Le gaz naturel occupe une part de plus en plus importante du mix énergétique mondial.
- La présence de terminaux GNL devient primordiale
- Cas baltique intéressant en raison de la croissance du trafic et de sa localisation

LE MARCHÉ DU GAZ NATUREL EN EUROPE

- Accroissement des importations européennes
- Le GNL ne représente encore qu'une part modeste
- Question de la dépendance énergétique, notamment UE /Russie

Approvisionnement gazier de l'UE
(2010-2016)



Sources : Eurostat, AIE (2017b), CEDIGAZ (2017a).

LE MARCHÉ DU GAZ NATUREL EN BALTIQUE

- Fournisseurs nets de gaz (Russie)
- Importateurs nets (Finlande, Suède et Etats Baltes, très dépendants de la Russie)
- Producteurs et importateurs (Pologne, Allemagne, Danemark)
- Marché très diversifié en interne mais manque de connectivité avec le reste de l'Europe

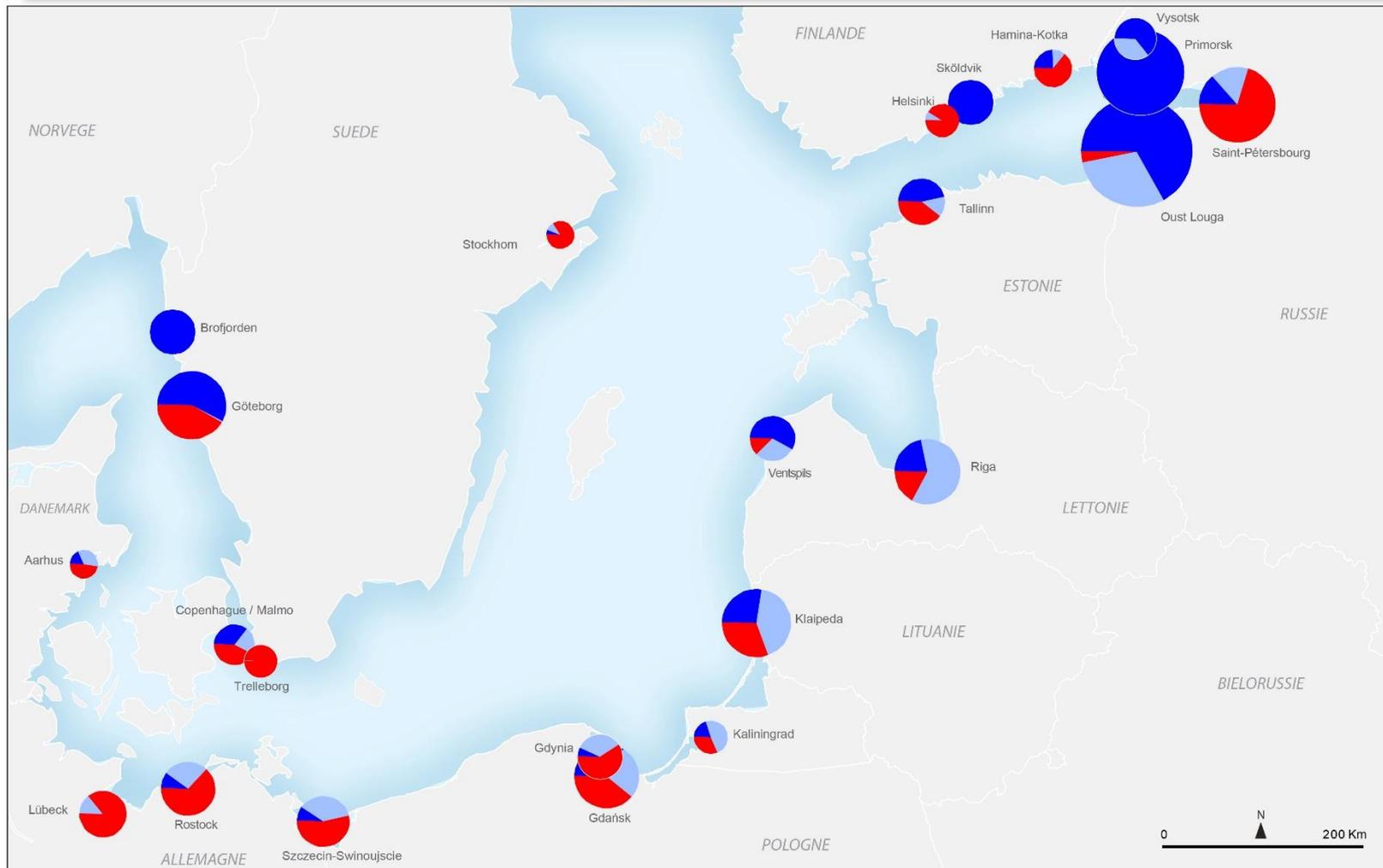
GNL ET SECTEUR MARITIME

- Souplesse dans la logistique de gaz naturel
- Capacité à servir comme combustible marin conforme aux dernières réglementations...

... mais question financière et question de l'existence des infrastructures de soutage !

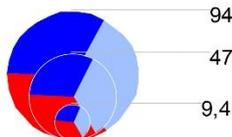
→ Problème de « l'œuf et de la poule »

STRUCTURE DU TRAFIC DES 25 PREMIERS PORTS BALTIQUES



Sources :
Eurostat, Autorités portuaires

Trafic 2016 en MdT



- Vrac liquide
- Vrac sec
- Marchandises Diverses

Sources : European Sea Ports Organization, Eurostat, Autorités portuaires

Production : A. Serry, Novembre 2017



LE GNL EN BALTIQUE : UN RAPIDE DÉVELOPPEMENT



LE GNL EN BALTIQUE : UN RAPIDE DÉVELOPPEMENT

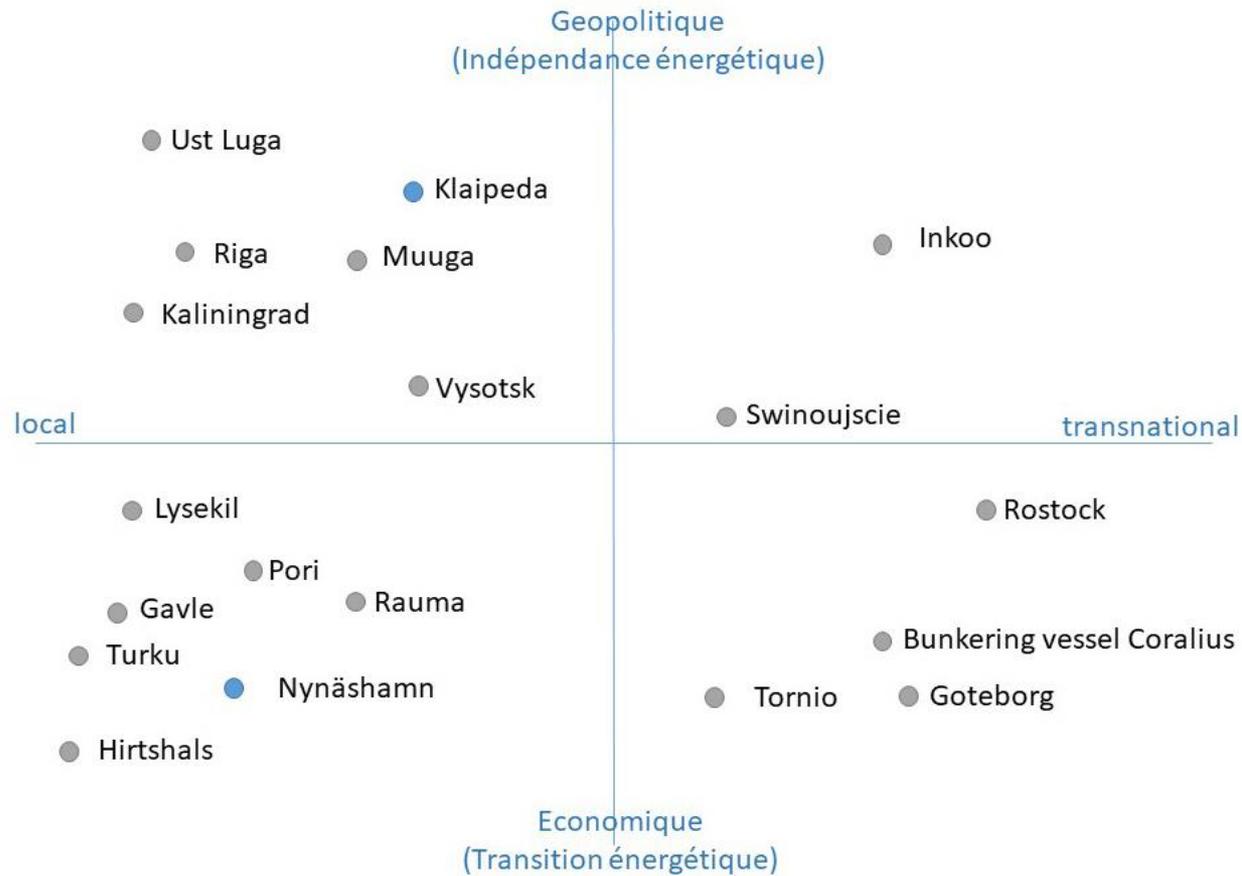


VERS UNE TYPOLOGIE DES TERMINAUX GNL ?

- Des terminaux avant tout tournés vers la diversification des approvisionnements
- Intégration régionale (Baltic Pipe...)
- Intérêt moindre pour le GNL comme carburant...?
... mais des pratiques originales ?



TYPLOGIE DES TERMINAUX GNL EN BALTIQUE



CONCLUSION

- Deux facteurs constituent les principaux moteurs de développement des terminaux :
 - Diversifier les approvisionnements gaziers ;
 - Fournir un carburant marin à faibles émissions
- En Baltique, le premier facteur l'emporte sur le second.
- Toutefois les perspectives sont importantes
- Le rôle géopolitique croissant du GNL différencie le développement des infrastructures

Merci de votre attention

serryarnaud@gmail.com



UMR IDEES CNRS

Université du Havre / 25, rue Philippe Lebon / Le Havre

Tél. : 02 32 74 42 06 / E-mail : projet.devport@univ-lehavre.fr

 [Projet Devport](https://www.facebook.com/projetdevport) <http://www.projet-devport.fr/>